

Váš dopis zn.: 19 549/2015-O7  
Ze dne: 7. 5. 2014  
Naše zn.: 21815 / 2015 – O13

Vyřizuje: Ing. Hartman  
Telefon: 972 244 462  
Mobil: 607 007 972  
E-mail: [Hartman@szdc.cz](mailto:Hartman@szdc.cz)

Datum: 21. 5. 2015

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Generální ředitelství**

Ing. Alena Heinišová  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

## Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna Aktualizace studie proveditelnosti 2015, doporučení výsledné varianty

Byla předložena kompletní dokumentace ve stupni **studie proveditelnosti** aktualizovaná k 04/2015 v třetí fázi – zapracování připomínek. K Vaší žádosti o doporučení výsledné varianty Vám za SZDC GR O13 sdělujeme následující:

- Z předložených variant **doporučujeme nadále sledovat varianty R1vyp**, případně **R1mod**. Tedy varianty bez nových zastávek Praha-Výstaviště, Praha-Liboc a Pletený Újezd a s napojením Letiště Václava Havla Praha ze severovýchodu z železniční stanice Praha-Ruzyně. Důvody doporučení jsou:
  - přiměřené náklady těchto variant v porovnání s přínosy vůči ostatním variantám,
  - menší rozsah provozované infrastruktury vůči ostatním variantám a tím i očekávané nižší provozní náklady infrastruktury a náklady na údržbu,
  - efekt zkrácení jízdních dob, zejména ve stěžejní v relaci Praha – Kladno a Praha – LVH, ve srovnání s ostatními variantami,
  - provozní variabilita při výlukových stavech především v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha-Ruzyně,
  - zajištění stability provozu jak pravidelného tak i v případě omezení kapacity tratí,
  - výše provozních nákladů vlaků a s tím i očekávaná stabilita poptávky po dopravní cestě.
- Z předložených variant **nedoporučujeme** sledovat variantu **R2** a jakékoliv varianty sledující v cílovém stavu jednokolejné úseky v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha-Ruzyně. Důvodem jsou komplikace z pohledu zvýšených nároků na údržbu, zavádění výluk a snížené kapacity trati v nejexponovanějším úseku.
- Dále nedoporučujeme sledovat varianty, které uvažují s přerušením přímého spojení Praha – Rakovník v Kladně a variantu průjezdného napojení LVH.

**Ing. Jiří Kozák**  
*ředitel odboru traťového hospodářství*